

Information

Q3 2021



Styrelsen hoppas att alla boende har haft en fin och solig sommar! Nu kommer hösten och vintern, med lättade Covid19-restriktioner och förhoppningsvis en låg smittspridning. Håll fortsatt avstånd och tvätta händerna så hjälps vi åt att inte sprida smitta.

Städdag

Givet lättade restriktioner kommer vi att ha en städdag den **24 oktober**. Lista över arbeten att göra finns på anslagstavlor. Vi kommer även att beställa en täckt och låst container för boendes grovavfall.

I containern får **inte** farligt avfall, elektronik, flytande avfall, bildäck, målarfärg, lampor, batterier, hushållsavfall och matavfall slängas.

Givetvis deltar man inte på städdagen om man känner sig sjuk.

Donation av cyklar

Som ni kanske minns gjordes en cykelrensning i början av året. Efter att ha haft cyklarna placerade i ett förråd - i det fall att någon boende skulle sakna sin cykel - har företaget EasyRecycling nu hämtat dem.

Att be EasyRecycling hämta cyklarna kostar inte föreningen någonting och cyklarna kommer nu att utvärderas. Cyklar i bra skick säljs som de är medan cyklar i behov av reparation repareras eller säljs antingen som reparationsobjekt eller som reservdelar. De cyklar som inte går att renovera på något sätt återvinns på ett så miljövänligt sätt som möjligt.



Om du är ute efter en begagnad cykel är snittpriset på en cykel som köps från EasyRecycling ett par hundra kronor. Mer information finns på www.easyrecycling.nu.

Brandskydd

Brandskyddet är en viktig del av skalskyddet i vår fastighet. Styrelsen informerar om brandskydd och ger brandinformation dels till nya boende och dels genom skriftlig information (anslagstavlor samt via informationsbrev).

Styrelsen har tagit beslutet att köpa in kompetens inom området brandskydd via företaget Brandsäkra. Föreningen kommer framöver att få löpande uppdatering av dokumentation med hänsyn till regelverk, eventuella incidenter och förändringar i fastigheten samt en årlig revision och uppdatering av den systematiska brandskyddsdocumenten.

Fyra gånger per år kommer kontroll av fastighetens brandskydd samt service för att säkerställa brandskyddsutrustningens funktion enligt SVEBRAs riktlinjer att göras.

Vi kommer även att få ett informationspaket om brandskydd till boende och vi återkommer om detta senare.

Bilden nedan visar när det långa huset brann 1982.



© Solna stads bildarkiv

Information

Q3 2021

Ny rutin för föreningens grovsoprum

På grund av missbruk av föreningens grovsoprum kommer det att under resten av 2021 vara öppet för föreningens boende vid nedan tillfällen.



Vi följer därmed våra grannföreningar och inför begränsat öppethållande.

Månad	Datum	Dag	Kl
Oktober	30	Lördag	14.00-15.00
November	9	Tisdag	20.00-20.30
	27	Lördag	14.00-15.00
December	7	Tisdag	20.00-20.30
	28	Tisdag	14.00-15.00

För tredje gången på tre veckor har någon hängt en plastpåse med avfall på dörren till grovsoprummet. Detta är givetvis **inte tillåtet** utan man får vänta tills något av ovan datum/tider. Om man inte kan eller vill vänta så finns information på anslagstavlor hur grovavfall hanteras på ett korrekt sätt.



Övergiven spis

Tidigare i sommar stod en gammal spis alldeles för längre utanför en av föreningens entréer. Givetvis är det helt i sin ordning att under en **kortare och begränsad** tid ställa upp avfall som man ska transportera bort, men då bör man sätta på en lapp med ägarens namn och datum när avfallet ska tas bort.



Genomförd OVK

Information om de planerade besöken i lägenheterna delades ut till samtliga boende samt att vi även mailade de boende som har meddelat att de önskar information på detta sätt. Tack vare det fick vi reda på att några boende inte var hemma i Solna och inte heller skulle vara det när besöken skulle ske. Vi kunde därför be denna information vidare istället för att få en bom på lägenheter utan känd anledning.

Vi ser gärna att fler boende i föreningen ger sitt tillstånd till att styrelsen får skicka information via mail. Maila sekreterare.dgp@gmail.com och meddela detta.

Information

Q3 2021



Har du sett den nya skylten i början av vägen framför vårt hus?

Den betyder att vägen är ett gångfartsområde. I ett gångfartsområde gäller särskilda krav.



Du får inte köra fordonet med högre hastighet än gångfart. Du får inte parkera fordonet. Du som är förare har väjningsplikt mot gående.

Du får inte köra ett motordrivet fordon på en gågata annat än för att korsa den. Sådana fordon får dock föras på gågator om det behövs för

- varuleveranser till eller från butiker eller motsvarande vid gågatan,
- transporter av gods eller boende till eller från adress vid gågatan,
- transporter av gäster till eller från hotell eller motsvarande vid gågatan eller
- transporter av sjuka eller rörelsehindrade personer till eller från adress vid gågatan.

Källa : www.transportstyrelsen.se

Om du beställer varor för hemleverans ber vi dig att meddela transportören att de inte får köra fortare än gångfart.

Parkering utmed huset

I detta sammanhang vill vi påminna om att de parkeringsplatser som finns utmed huset är avsedda för personer med handikapptillstånd.

Ny ljusarmatur i portalen (mellan nr 50 och 52)

Ljusarmaturerna är bytta och nu lyser lamporna med ett ljusst och fin sken - lagom till den mörka årstiden.

Förändringar i TV-utbud

Tele2 har meddelat föreningen att TV6 utgår ur Tele2s grundutbud och ersätts med TV10. TV6 finns kvar till den 31 oktober..

Kanalbolaget Nordic Entertainment Group (NENT) har valt att ändra utbud och inriktning på TV6 som tidigare har varit en del av "Fri-tv-utbudet" (Free to air). Därmed har Tele2 inte längre möjlighet att erbjuda TV6 och kanalen utgår ur tv-utbudet.

Buss 507 trafikerar åter Västra Skogen!

Det har väl inte undgått någon att det har varit gatuarbete vid infarten till Johan Enbergs väg, som har medfört indragning av busshållplatsen "Västra Skogen" för buss 507.

Bussen trafikerar sedan den 8 september åter denna hållplats och bussen är ett bra alternativ om man behöver besöka Karolinska Sjukhuset, vill titta på de nybyggda områdena i Hagastaden eller vill åka till Odenplan.



Planerade byggen i vårt närområde

Solna stad Solna stad har tagit fram ett förslag till detaljplan för kvarteret Blåmesen med flera. Planförslaget innebär att befintliga Tallbackaskolan ersätts med en ny skola för cirka 750 – 900 elever. Dessutom innebär planförslaget att cirka 250 nya

Information

Q3 2021



lägenheter i flerbostadshus och 27 nya radhus skapas.

Vad planeras?

Detaljplanens syfte är att möjliggöra uppförandet av ny skola, samt möjliggöra för bostäder i form av radhus och ett kvarter med flerbostadshus med lokaler för centrumverksamhet i bottenvåning. Vidare är planens syfte att skapa en sammanhållen stadsstruktur i centrala Huvudsta. Befintliga höga naturvärden bevaras och ges ett utökat skydd.

Detaljplanen innebär även att området får delvis ny gatustruktur. Armégatan omvandlas från trafikled till stadsgata och medför bättre trafikmiljö för fotgängare, cyklister och bussresenärer, något som är uppsatt som mål i Solnas översiktsplan 2030. Kristinelundsvägen får delvis ny sträckning för att ge plats för den nya skolan och dess gård. En ny lokalgata uppförs i östra delen av planområdet, som blir en förlängning av Huvudstagatan. Från den gatan går en annan ny gata, mellan det nya flerbostadshuset och skolgården, för att säkerställa angörning till bostadskvarteret. Krysshammarvägen får en förhöjd standard med något justerad utformning.

Ovan text kommer från Solna Stad och ytterligare information om detta och andra planerade planer finns på www.solna.se/solna-vaxer.

Har detta någon omedelbar påverkan på vår förening? Egentligen inte, men det kommer att innebära att vi måste hitta en annan lokal för våra kommande årsstämmor.

Ett annat arbete som ligger i startgroparna i vårt område är HSBs planerade byggnation av den nya stadsdelen "Pampas Ekelund", dvs området nedanför Västra Skogen-klippan där Arbetarskyddsstyrelsen en gång huserade i ett stort - och numera tomt - hus. Denna byggnad rivs till stor del, däremot behåller man befintlig byggnation ovanför tunnelbaneröret.

HSB förvärvade denna tomt 2010 och 2015 köptes området ner mot marinan och man planerar att i detta vattennära område bygga 1000 lägenheter samt diverse serviceinrättningar. Samråd planeras under 2021/2022. Som jämförelse har vårt långa hus

(inklusive tvär huset vid torget) i runda slängar 350 lägenheter.



Johan Enbergs väg är markerat som suddigt på bilden. Skogstråket upp mot Västra Skogen ska bevaras och Ekelundsvägen smalnas av men behålls.

PostNord inför varannandagsutdelning

Med varannandagsutdelning kommer vi att få brev, tidningar och reklam varannan vardag, istället för varje vardag som det är i dag. Brevbärarna kommer även i fortsättningen att vara ute med post varje dag, men gå olika rundor beroende på vilken dag det är. Paket och expressleveranser delas emellertid ut varje dag. Under hösten 2021 rullas modellen ut i Stockholmsregionen, med start i områden vars postnummer börjar på 16-19 den 27 september.

Under en vanlig vecka skulle brevutdelningen se ut så här:

- Dag 1, 3 och 5 (måndag, onsdag och fredag) besöks område 1.
- Dag 2 och 4 (tisdag och torsdag) besöks istället område 2.
- Nästföljande vecka byter område 1 och område 2 plats. När en röd dag infaller på en vardag förskjuts schemat, så de som skulle få post den röda dagen får sina försändelser vardagen därpå.

Information

Q3 2021



Tvättstugan

Vi vill påminna om att man inte får ta en bokad tvättstugetid (som man alltså inte har bokat själv) förrän 30 minuter har gått.

När strömmen bryts på kvällen kan det hända att torkaggregatet fortfarande är igång, vilket innebär att det går igång igen när strömmen slås på igen. Ta för vana att stänga av torkprogrammet på aggregatet - även om strömmen inte är på.

Lite kurios...

Har du funderat på den konst som finns på våra tunnelbanestationer? Idag är det nog svårt att föreställa sig det. Konsten har funnits med ända sedan 1950-talet och är idag ett självklart inslag i planeringen av nya stationer. Men så har det inte alltid varit. Det var framför allt två konstnärer som var drivande i frågan: Siri Derkert och Vera Nilsson.

När beslutet om att bygga tunnelbana fattades 1941 tog det inte lång tid förrän konstnärer började debattera utformningen av stationerna. De skrev artiklar och debattinlägg i dagstidningar och tidskrifter men intresset från Stockholms politiker var till en början svagt. Därför fanns det ingen konst i tunnelbanan när den första linjen Slussen–Hökarängen öppnades 1950. 1952 öppnades linjen Hötorget (dåvarande Kungsgatan)–Vällingby, fortfarande utan någon konst på stationerna.

Men konstnärerna gav inte upp utan fortsatte att försöka påverka politikerna och debattera i tidningar och tidskrifter, vilket till slut gav resultat. 1955 kom två motioner i Stockholms kommunfullmäktige om att ha konst i tunnelbanan och nu ställde sig alla politiska partier bakom idén. Stationerna T-Centralen och Gamla stan höll på att byggas för att binda samman den gröna linjen och 1956 utlystes en tävling om att förse stationerna med konst.

Siri Derkert och Vera Nilsson hade lämnat in bidrag till tävlingen och det visade sig att bägge deras förslag rekommenderades till utförande. På T-Centralens övre plattform kan du än idag se deras konstverk. I den ena änden av plattformen har Vera Nilsson utfört en pelare i stenmosaik och i den andra änden står Siri Derkerts pelare med ristningar i betong. Och du har väl tänkt på att T-Centralens övre

plattform bara har konst på spårväggarna och ingen reklam? Det kan vi tacka både Siri Derkert, Vera Nilsson och 1950-talets politiker för!

Varje tid sätter sin prägel på konst och arkitektur och under de drygt 60 år som vi har haft konst i Stockholms tunnelbana har den naturligtvis sett väldigt olika ut. Förenklat kan man teckna en kort historia via varje decennium.

På www.konst.sl.se/konstverk finns information om samtlig konst på alla stationer.

Station Västra Skogen fick sin utsmyckning 1975 av Sivert Lindblom.

På flera ställen finns kaklade väggar och fristående kaklade former. Med kaklet påminner konstnären om de tidiga tunnelbanestationerna från 1950-talet, de så kallade badrumsstationerna på den gröna linjen, men han använder kaklet på ett helt nytt och egensinnigt sätt. Mängder av färger bildar tillsammans olika mönster, ibland springande, oroliga former, ibland mer vilande, lugna uttryck.

Runt om på stationen finns svarvade pollare i samma material som golvet. De tycks nästan växa upp ur plattformarna på sina ställen. Tittar man närmare på formerna så är det faktiskt en ansiktsprofil vi ser. Beroende på var man ställer sig ser man ansiktet ur olika vinklar med hjälp av den vita randen som löper uppifrån och ned på pollaren. Det är konstnärens egen profil vi ser. Nedanför rulltrappan på plattformen där tågen går söderut finns en hel vägg formad av konstnärens profil. Allteftersom man rör sig förändras profilen.

Mellan två av spåren finns ett par utrymmen som har gestaltats som mystiska grottor. Här blandas de svarvade pollarna med ansiktsprofiler med skulpturer i form av helt geometriska former.

En komplettering av konsten gjorde 1985 i form av ett staket mellan spåren. Tittar man närmare på formerna så ser man att det i själva verket är enkelt tecknade träd. Många träd tillsammans bildar en skog, kanske är det resten av Ingentingskogen vi möter här nere i grottan?